

introl

automatyka i pomiary

OBCIĄŻNIK SPECJALNY WÓZEK KOLEJOWY INW-W



introl.pl
w przemyśle **niezastąpieni**

Obciążnik specjalny. Wózek kolejowy INW-W

Obciążnik specjalny przeznaczony jest do weryfikacji metrologicznej wag kolejowych zabudowanych na torowiskach o szerokości od 1435 do 1520 mm. Konstrukcja wózka i rozstaw osi umożliwiają sprawdzanie wszystkich konstrukcji wag kolejowych.

maksymalna nośność	60 000 kg
prędkość nominalna	1 m/s
masa wzorca	3 000 kg
zasilanie	400 V/50 Hz
moc silników elektrycznych	11 kW (2x5, 5 kW)
temperatura pracy	-20/+50°C

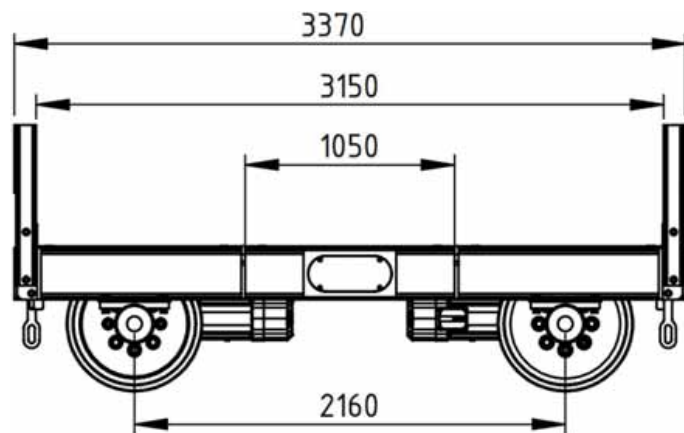
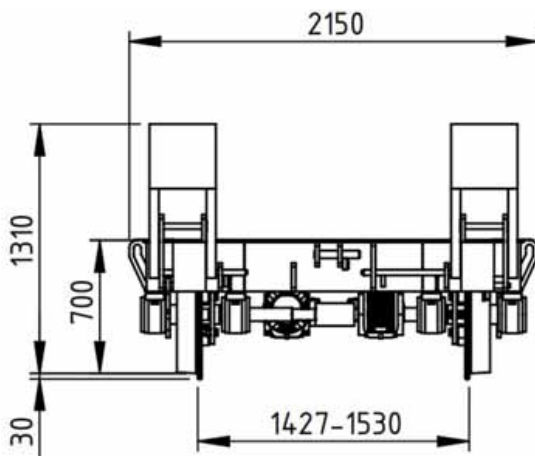


Opcja

Wózek wleczony o nośności 60 000 kg stanowiący zestaw z wózkiem napędowym - łącznie 120 000 kg nośności.

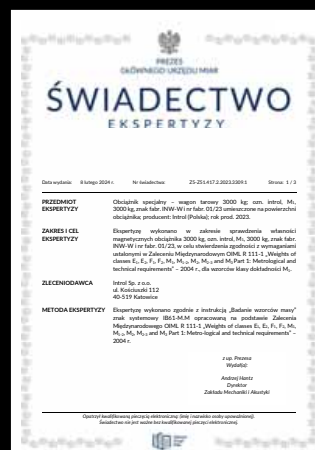


Obciążnik specjalny. Wózek kolejowy INW-W



Zastosowanie silników elektrycznych zapewnia samodzielne przemieszczanie się bez zewnętrznego taboru kolejowego. Do miejsca sprawdzenia wózek jest dostarczany transportem samochodowym, a następnie do docelowego miejsca pomiarowego dojeżdża sam, wykorzystując zamontowany napęd. Zaletą tego rozwiązania jest niezależność od konieczności współpracy z lokomotywą.

Konstrukcja wózka umożliwia podpięcie kolejnego wózka przy pomocy dedykowanych zaczepów. Łączny zestaw do 120 000 kg. Przedstawiony model jest wywzorcowany na 3000 kg i spełnia klasę M1 według normy OIML R111. Nośność obciążnika specjalnego wynosi 60 000 kg.



introl

automatyka i pomiary

Introl Sp. z o.o.
ul. Kościuszki 112, 40-519 Katowice
+48 32 789 01 65
wagi@introl.pl
introl.pl

